

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 85116050.7

51 Int. Cl.⁴: B 65 G 69/00

22 Anmeldetag: 17.12.85

30 Priorität: 27.12.84 DE 3447543

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
02.07.86 Patentblatt 86/27

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

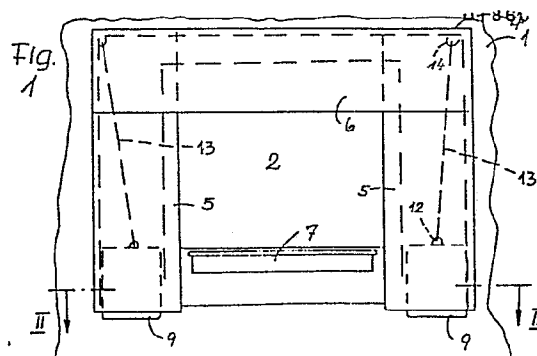
71 Anmelder: Alten, Kurt
Ringstrasse 14
D-3015 Wennigsen(DE)

72 Erfinder: Alten, Kurt
Ringstrasse 14
D-3015 Wennigsen(DE)

74 Vertreter: Depmeyer, Lothar
Auf der Höchte 30
D-3008 Garbsen 1(DE)

54 Verformbare Dichtung des Spaltes zwischen dem Rand einer Gebäudeöffnung und dem Heck eines Fahrzeuges.

57 Die Erfindung geht aus von diesen Dichtungen (9), bei denen zu beiden Seiten der Gebäudeöffnung (2) verformbare Schürzen (5) angeordnet sind, die durch das Fahrzeug nach innen abbiegbar (8) sind und sich zu beiden Seiten der Gebäudeöffnung (2) befinden. Um dabei die Abdichtung (9) nach unten hin zu verbessern und unerwünschte Verformungen (18) der Schürze (5) auszuschliessen, ist, aufgrund der Erfindung ein elastisch verformbares, pendelnd aufgehängtes Widerlager (9) vorgesehen, das im Bereich des unteren Endes der Schürzen (5) angeordnet ist und bei etwa zylindrischer Gestalt aus einem Kunststoffschaum (10) mit einer Umhüllung (11) besteht. Die Aufhängung (12-17) dieses Widerlagers (9) erfolgt so, dass sich das Widerlager (9) immer in die Ecke zwischen Gebäude (1) und den senkrecht zu dem Gebäude angeordneten Teilen (3) der Dichtung (5) anlegt.



Kurt Alten in 3015 Wennigsen

5 Verformbare Dichtung des Spaltes zwischen dem
Rand einer Gebäudeöffnung und dem Heck eines Fahrzeuges

10 Die Erfindung betrifft Dichtungen nach dem Gattungsbegriff
des 1. Patentanspruches.

15 Bei diesen Dichtungen ergibt sich deshalb ein Mangel,
weil die zu beiden Seiten der Gebäudeöffnung befindlichen
Schürzen wohl eine Abdichtung zum Fahrzeug hin, nicht
jedoch nach unten bewirken. Dadurch können gewisse Wärme-
verluste und schlechthin Witterungseinflüsse eintreten.
Hinzu kommt, dass die Schürzen gerade im Bereich ihres
unteren Enden leicht und vielleicht auch bleibend ver-
formt werden können, wenn ein Fahrzeug unsachgemäss an die
Dichtung herangefahren wird.

20 Aufgrund der Erfindung sollen diese Nachteile vermieden
werden; es soll eine bessere Abdichtung und zugleich
erreicht werden, dass die Verformungen im unteren End-
bereich der Schürze nicht zu Schäden führen können.

25
30 Dieses Ziel wird aufgrund der Erfindung durch ein frei
pendelnd aufgehängtes, durch die Schürzen beim Einbiegen
elastisch verformbares Widerlager erzielt, das sich im
Bereich des unteren Schürzenendes befindet. Die Aufhängung
des Widerlager kann dabei elastisch nachgiebig und zweck-
mässigerweise auch verstellbar ausgeführt werden.

Für diese Widerlager wird vorzugsweise ein elastischer Schaumstoffkörper benutzt, der sich in einer Hülle befindet und somit unter der Einwirkung der zurückgebogenen Schürze leicht verformt werden kann.

5

Ein so ausgebildetes Widerlager kann sich aufgrund seiner pendelnden Aufhängung weitgehend den Verformungen der Schürze anpassen bzw. sich auf diese einstellen. Ausserdem ist diese Halterung des Widerlagers technisch sehr einfach, also mit einfachen Mitteln auszuführen. Die gute Verformbarkeit hat auch zur Folge, dass das Widerlager sich bereitwillig immer in den Bereich hineinverformen kann, der noch eine Ausweichmöglichkeit des Widerlagers gestattet. Daher kann aufgrund des erfindungsgemässen Widerlagers nahezu der gesamte freie Querschnitt ausgefüllt werden, der durch die verformte Schürze und die benachbarten, feststehenden, sich nicht verformenden Teile des Gebäudes und/oder der Dichtung bestimmt ist. Aus diesem Grunde wird auch eine Verbesserung der Abdichtung erreicht.

15

20

Weitere Einzelheiten der Neuerung werden anhand der Zeichnung erläutert, in der ein Ausführungsbeispiel der Erfindung dargestellt ist. Es zeigen :

25

30

Fig. 1 eine verformbare Dichtung des Spaltes zwischen dem Rand einer Gebäudeöffnung und dem Heck eines Fahrzeuges, das über die Gebäudeöffnung entladen oder beladen werden soll, in der Zeichnung aber nicht dargestellt ist,

Fig. 2 einen Schnitt nach der Linie II - II von Fig. 1 und

35

Fig. 3 einzelne Merkmale der Aufhängung des Widerlagers in der Ansicht.

Das Gebäude 1 hat eine Öffnung², an die Fahrzeuge mit dem Heck voran zum Be- und Entladen herangefahren werden. Zu beiden Seiten der Öffnung 2 befindet sich eine senkrecht verlaufende Bespannung 3 und darüber in waagerechter Anordnung eine Querbespannung 4. Diese Bespannungen stellen vom Gebäude 1 eine Verbindung her zu einer senkrechten Schürze 5 zu beiden Seiten der Öffnung 2 und einem waagerechten oberen Schürzenabschnitt 6. Die Teile 3 - 6 bestehen aus einer wasserdichten, biegsamen Folie z.B. einem dünnen, gummierten Gewebe. In der Öffnung 2 befindet sich noch eine schwenkbare Überladebrücke 7, deren Vorderteil aus- und einfahrbar ist, welches auf die zu be- bzw. entladende Plattform gelegt wird.

Es versteht sich, dass das Heck des Fahrzeuges gegenüber dem Gebäude 1 bzw. dem Rand der Öffnung 2 gut abgedichtet werden muss, um Wärmeverluste zu vermeiden. Die Abdichtung kommt dabei durch die Verformung der Schürze 5 bzw. des Schürzenabschnittes 6 zustande; diese Teile schmiegen sich an das Heck des Fahrzeuges an, wobei die Schürzen 5 nach innen abgebogen werden, wie dies durch den Pfeil 8 angedeutet ist.

Um unter diesen Voraussetzungen freie Durchtrittsöffnungen auszuscheiden, ist aufgrund der Erfindung ein elastisch verformbares Widerlager 9 vorgesehen, das aus einem weich eingestellten Schaum 10 mit einer beutelartigen Umhüllung 11 besteht. Oben an der Umhüllung befindet sich eine Öse 12 zum Einziehen eines Seiles 13, dessen oberes Ende im Bereich der Querbespannung 4 mittels Haken 14 befestigt ist. Die effektive Seillänge kann dabei durch ein Schloss 15 verändert werden. In den Seilzug ist ferner eine Zugfeder 16 eingeschaltet, der jedoch eine Dehnungsbegrenzung 17 zugeordnet ist, welche die Last aufnimmt, wenn die Zugfeder 16

eine bestimmte Dehnung erfahren hat.

5 Demgemäss ist das Widerlager 9 frei pendelnd aufgehängt;
es kann sich also auf die Verformung im unteren Abschnitt
der Schürze 5 einstellen und dabei dichtend in die freien
Räume zwischen Schürze 5, Bespannung 3 und Gebäude 1 ein-
dringen, was durch die Einwirkung der verformten Schürze 5
geschieht, und zwar im Sinne der Pfeile 18.

10 Um eine gute Verformung des Widerlagers 9 sicherzustellen,
hat die Umhüllung 11 unten Durchtrittsöffnungen 19 für
den Ein- und Austritt von Luft.

15 Wichtig ist noch, dass die Aufhängung des Widerlagers 9
derart schräg erfolgt, dass sich dieses allein aufgrund
seiner Aufhängung in die Ecke legt, die durch die Bespannung 3
und das Gebäude 1 bestimmt ist. Das Seil 13 ist aus diesen
Gründen schräg nach hinten oben geführt, und zwar dorthin,
20 wo das Gebäude 1 und die Bespannung 3 zusammenstossen.

A n s p r ü c h e

- 5 1. Verformbare Dichtung des Spaltes zwischen dem Rand einer Gebäudeöffnung und dem Heck eines an diese herangefahrenen Fahrzeuges mit zu beiden Seiten der Gebäudeöffnung befindlichen, etwa senkrecht verlaufenden Schürzen, die seitlich ussen befestigt sind und deren einander zugekehrte Ränder durch das Fahrzeug in Richtung
- 10 auf das Gebäude abbiegbar sind, gekennzeichnet durch ein pendelnd aufgehängtes, durch die Schürzen beim Abbiegen elastisch verformbares Widerlager (9), das im Bereich des unteren Endes der Schürzen (5) angeordnet ist.
- 15 2. Dichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Aufhängung des Widerlagers (9) gegen die Wirkung einer Rückstellkraft (Zugfeder 16) verlängerbar ist.
- 20 3. Dichtung nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, dass der Zugfeder (16) eine Dehnungsbegrenzung (17) zugeordnet ist.
- 25 4. Dichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Länge der Aufhängung (13) verstellbar ist.
- 30 5. Dichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Widerlager (9) aus einem weich eingestellten Schaum od. dgl. besteht, der sich in einer beutelartigen Umhüllung (11) befindet.

6. Dichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Umhüllung, vorzugsweise an ihrer Unterseite, Luftdurchtrittsöffnungen aufweist.

5

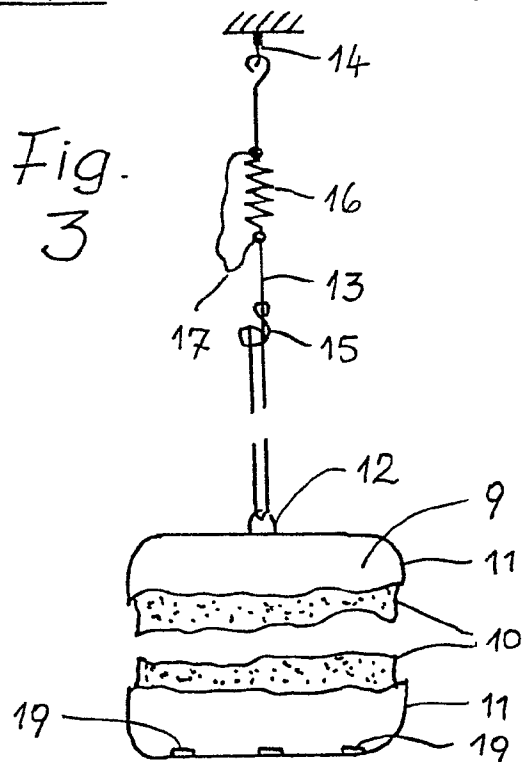
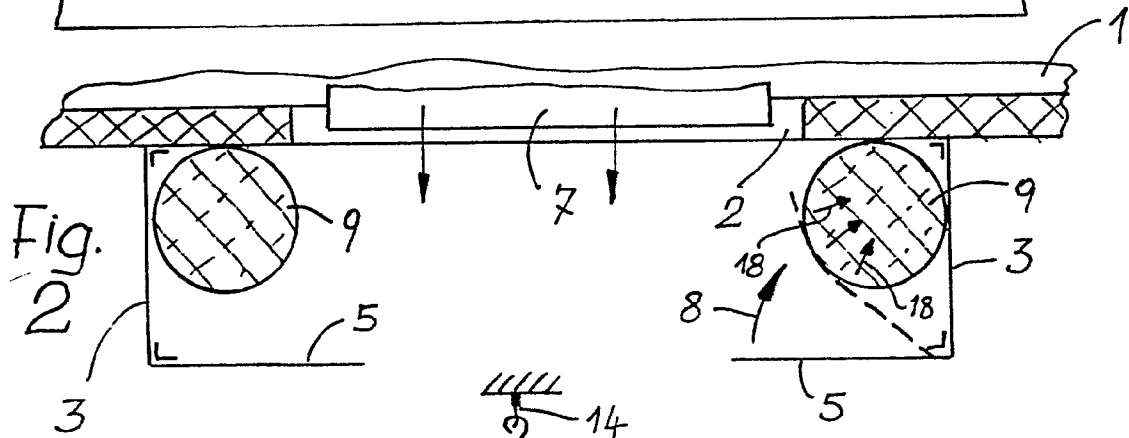
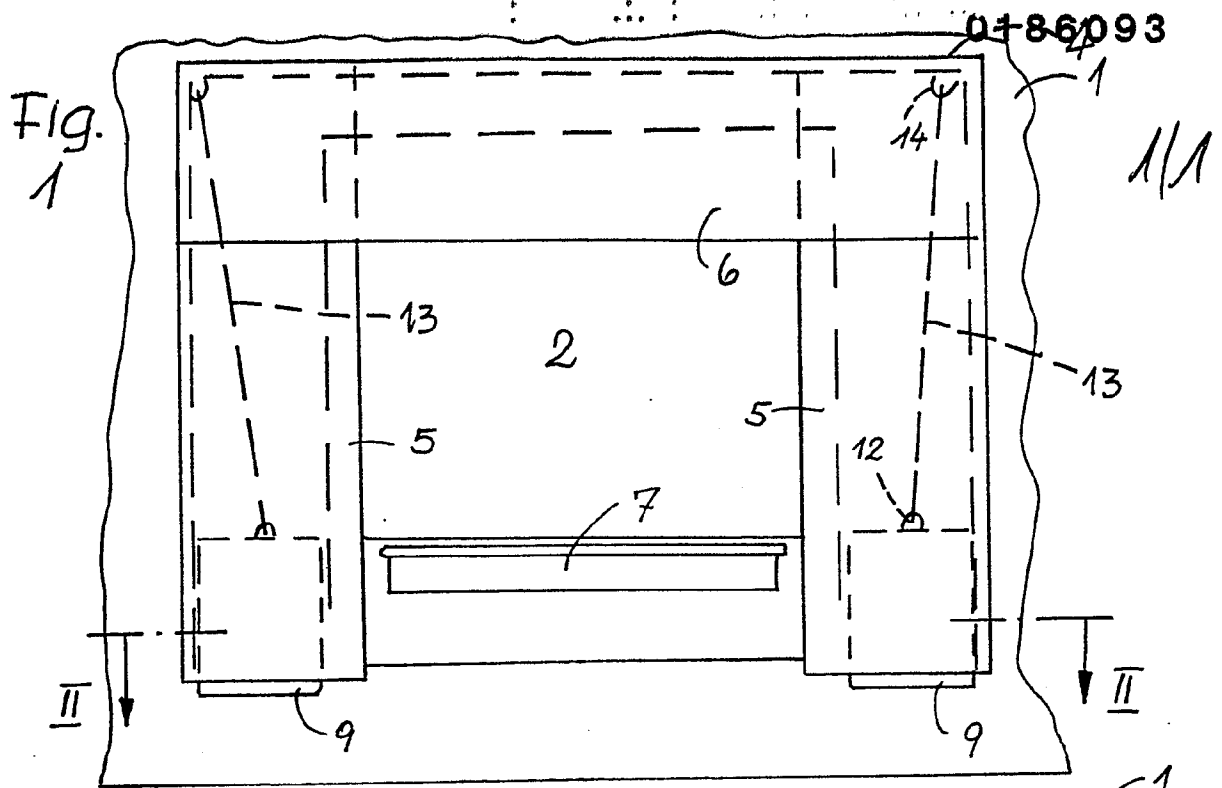
7. Dichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Widerlager (9) derart exzentrisch/^{aufgehängt}oder mit einer schräg verlaufenden Aufhängung versehen ist, dass es sich unter seinem Eigengewicht gegen das Gebäude (1) und die senkrecht dazu verlaufenden Teile (Bespannung 3 als Verbindung zwischen dem Gebäude und der Stütze) anlegt.

10

8. Dichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Widerlager (9) im wesentlichen die Gestalt eines aufrecht stehenden Zylinders hat.

15

20





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0186093

Nummer der Anmeldung

EP 85 11 6050

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
A	US-A-3 538 655 (C.P. FROMMELT) * Spalte 7, Zeilen 16-41; Figuren; Spalte 4, Zeilen 26-44 *	1,5,6	B 65 G 69/00
A	--- US-A-4 070 801 (L. O'NEAL) * Claims 1,2,5 *	1,2	
A	--- US-A-4 062 157 (D.E. POTTHOFF) * Spalte 4, Zeilen 23-40; Figuren * -----	1	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 4)
			B 65 G
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 12-02-1986	Prüfer VAN ROLLEGHEM F.M.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet		E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist	
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie		D : in der Anmeldung angeführtes Dokument	
A : technologischer Hintergrund		L : aus andern Gründen angeführtes Dokument	
O : mündliche Offenbarung			
P : Zwischenliteratur		& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze			